



Дополнительно о проектировании пневматической почты

Подход нашей компании к проектированию можно описать словами: «Один час грамотного планирования экономит десять часов неэффективной работы». Лечебное учреждение — это не личная квартира, а сложный, дорогостоящий и социально значимый объект инфраструктуры.



Качественная предпроектная проработка и проектирование — это базовые условия строительства и оснащения лечебного учреждения в заданные сроки и с соблюдением необходимого уровня качества



Объяснить все детали процесса проектирования пневмопочты в двух словах невозможно. Ниже приведены основные идеи и особенности, на которые стоит обратить внимание при планировании и проведении проектных работ.

1. Типовая архитектура системы пневматической почты:
 - источник сжатого воздуха и (или) вакуума (компрессор) с системой управления;
 - центральный контроллер;
 - система пневматических трубопроводов;
 - маршрутные стрелки (диверторы);
 - рабочие приемо-передающие станции с пультами управления;
 - транспортировочные капсулы.
2. При подготовке к проектированию системы пневмопочты требуется выяснить следующие исходные данные (обычно информация представляется в виде частного технического задания):
 - места расположения приемо-отправочных станций в здании;

- виды пересылаемого груза, его габариты, вес, физико-химические свойства (например, бухгалтерские документы или биоматериалы из лаборатории);
- скорость и частоту пересылки грузов;
- требования контроля доступа к системе пневмопочты;
- требования к интеграции пневмопочты с другими инженерными системами (с системами пожаротушения, контроля доступа, электронного документооборота, электронного хранения информации, центральной информационной системой лечебного учреждения и т. п.).

3. При разработке проекта необходимо уделить особое внимание следующим вопросам:

- определение мест расположения компрессорных установок и центрального контроллера;
- прокладка пневмопроводов в различных температурных режимах (например, трассировка между отдельными зданиями);
- проход противопожарных преград;
- отведение и фильтрация путевого воздуха;
- предотвращение возможного воздухообмена между септическими и асептическими помещениями через систему пневмопочты.